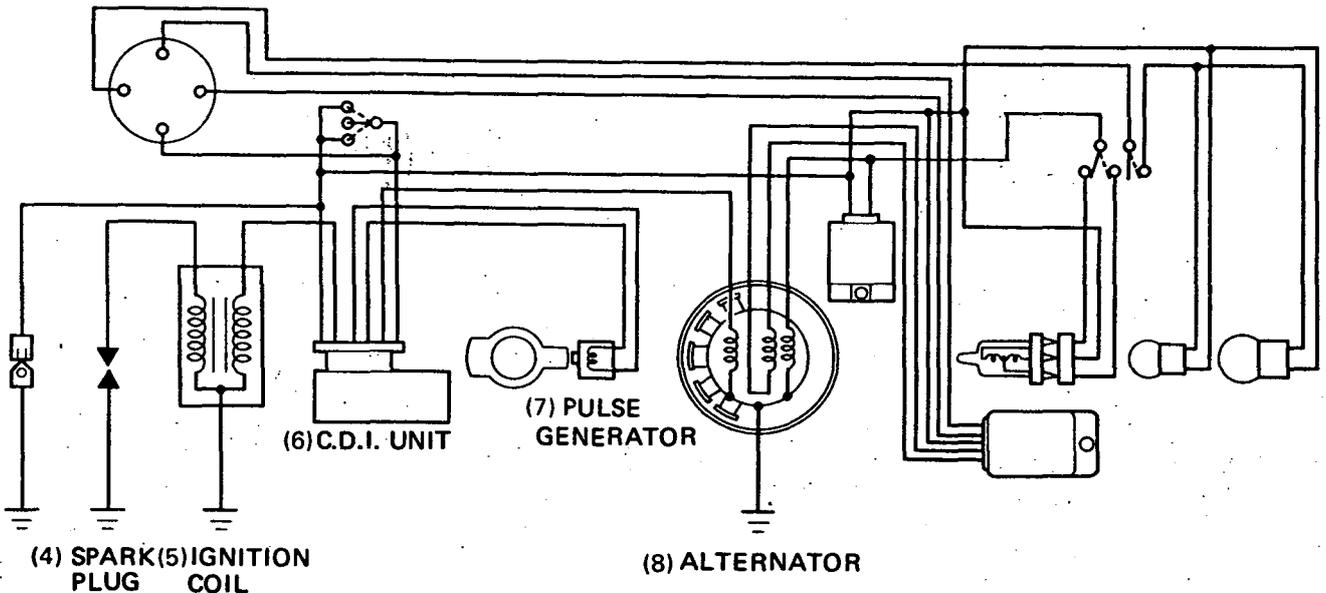
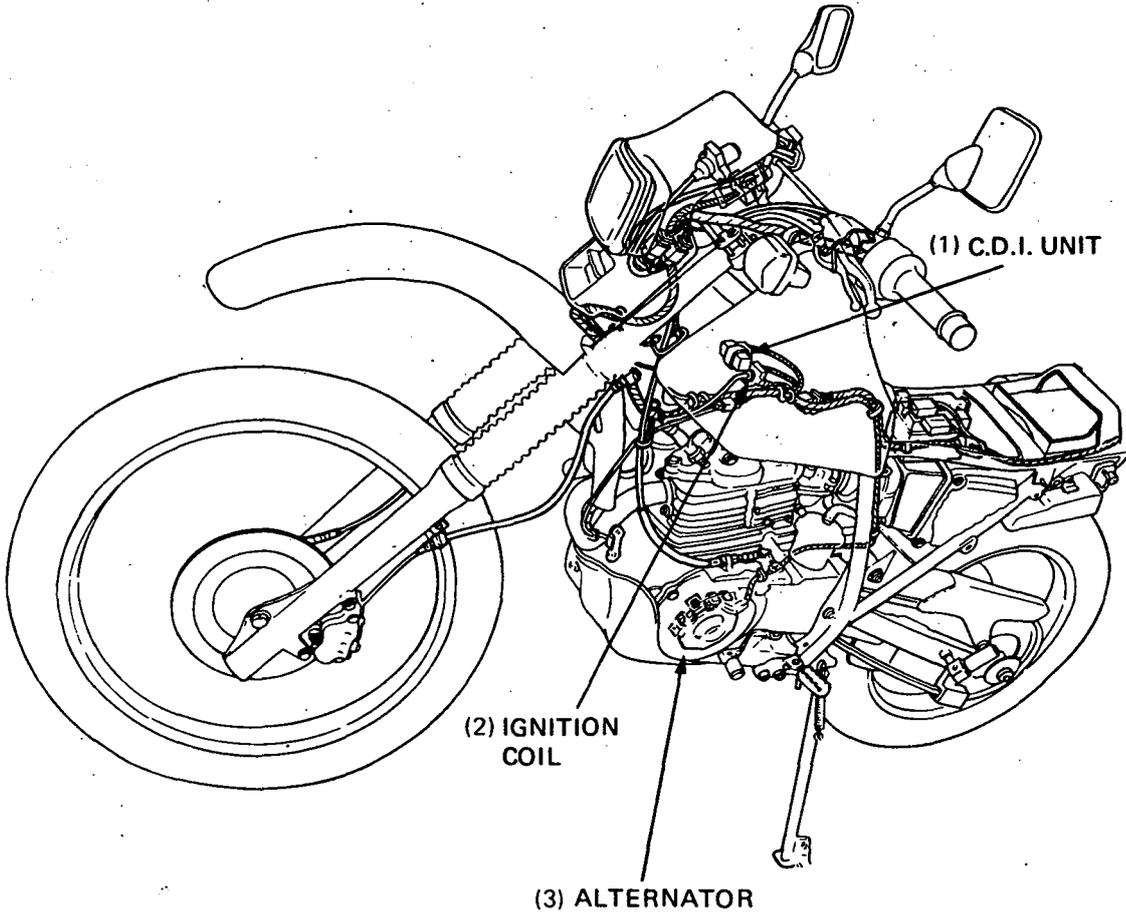




17. CIRCUITO DI ACCENSIONE



17

- (1) CENTRALINA C.D.I.
- (2) BOBINA ACCENSIONE
- (3) ALTERNATORE
- (4) CANDELA
- (5) BOBINA ACCENSIONE
- (6) CENTRALINA C.D.I.
- (7) GENERATORE D'IMPULSI
- (8) ALTERNATORE



Not for commercial use



INFORMAZIONI DI SERVIZIO	17-1
GUIDA ALLA IDENTIFICAZIONE DEGLI INCONVENIENTI	17-1
CANDELA	17-2
BOBINA DI ACCENSIONE	17-2
CENTRALINA C.D.I.	17-3
GENERATORE DI IMPULSI	17-3

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERICHE

- La fasatura di accensione non può essere regolata dato che la centralina CDI non è regolabile.
- Se la fasatura di accensione non è corretta, controllare la centralina CDI e l'alternatore e sostituire i componenti difettosi.

DATI TECNICI

Candela

STANDARD		Per climi freddi (al di sotto di 5°C)		Usò prolungato ad alte velocità	
ND	NGK	ND	NGK	ND	NGK
X24EPR-U9	DPR-8EA-9	X22EPR-U9	DPR-7EA-9	X27EPR-U9	DPR-9EA-9

Distanza tra gli elettrodi

0,8-0,9 mm

Fasatura di accensione

Anticipo minimo:

6° p PMS a 1300 giri/min

Anticipo massimo:

31° p PMS a 4000 giri/min

ATTREZZO

Speciale

Multimetro (Kowa TH-5H-1) o

Multimetro digitale (Kowa)

07411-0020000

GUIDA ALLA IDENTIFICAZIONE DEGLI INCONVENIENTI

Non scocca la scintilla tra gli elettrodi

1. Interruttore arresto motore in posizione «OFF»
2. Fili mal collegati, rotti o in corto circuito
 - Tra l'alternatore e la bobina di accensione
 - Tra la centralina CDI e l'interruttore arresto motore
 - Tra la centralina CDI e la bobina di accensione
 - Tra la centralina CDI e l'interruttore principale
 - Tra la bobina di accensione e la candela
 - Tra il generatore di impulsi e la centralina CDI
3. Interruttore principale difettoso
4. Bobina di accensione difettosa
5. Centralina CDI difettosa
6. Alternatore difettoso
7. Generatore di impulsi difettoso

Il motore si avvia ma non funziona correttamente

1. Circuito primario di accensione
 - Bobina di accensione difettosa
 - Fili nudi o mal collegati
 - Generatore di impulsi difettoso
2. Circuito secondario di accensione
 - Alternatore difettoso
 - Centralina CDI difettosa
 - Generatore di impulsi difettoso



Not for commercial use



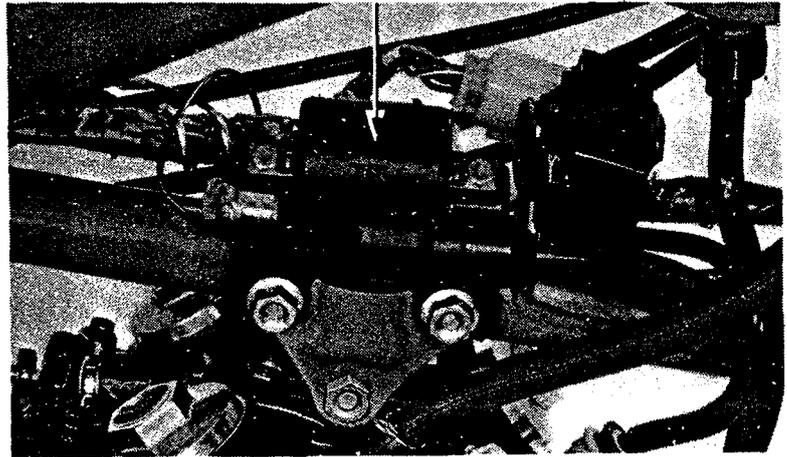
CANDELA

Per le procedure di controllo e regolazione della distanza tra gli elettrodi, vedere pag. 3-6.

BOBINA DI ACCENSIONE RIMOZIONE

Rimuovere il serbatoio del carburante e staccare i fili della bobina di accensione. Togliere il bullone di fissaggio e rimuovere la bobina.

(1) BOBINA DI ACCENSIONE

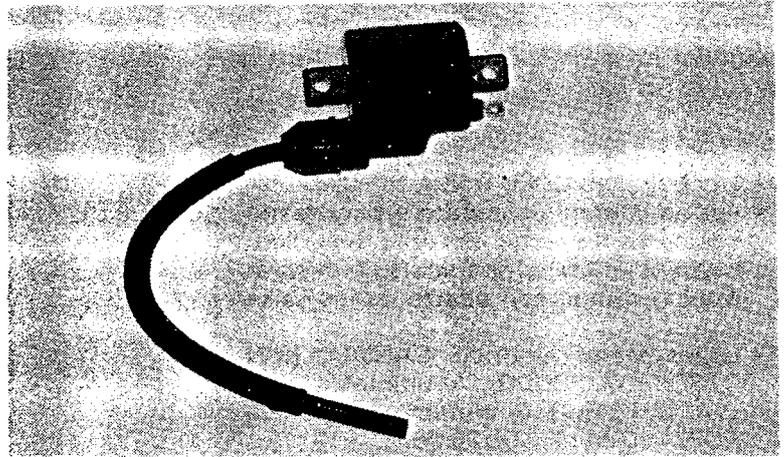


CONTROLLO

Misurare le resistenze dell'avvolgimento principale e di quello secondario.

PRINCIPALE: 0,16–0,20 Ω

SECONDARIO: 3,6–4,6 Ω

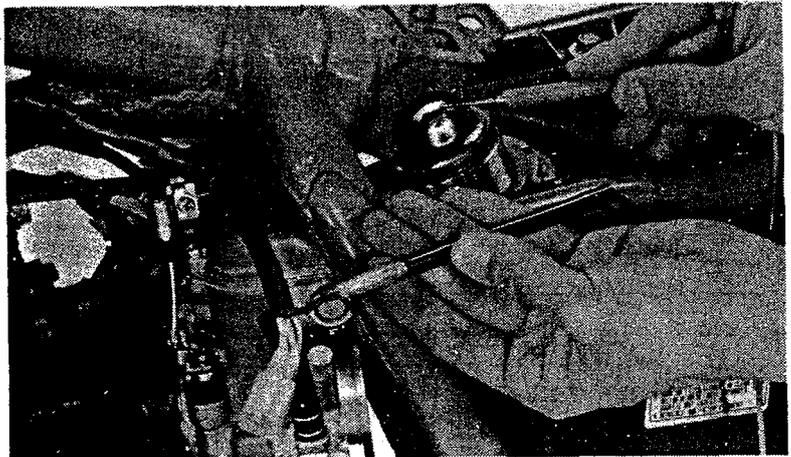


ALTERNATORE (CIRCUITO DI ACCENSIONE)

CONTROLLO

Staccare la spina del filo dell'alternatore. Misurare le resistenze tra il filo rosso/nero e la terra.

RESISTENZA NELLA DIREZIONE NORMALE:
235–319 ohms



Not for commercial use

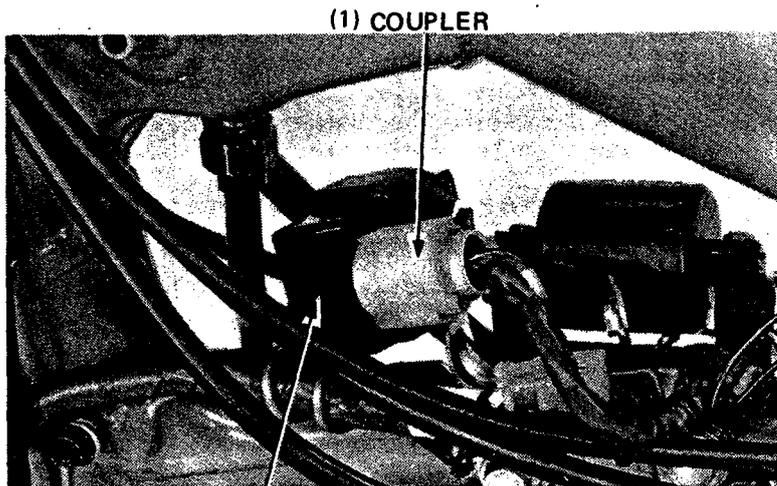


CENTRALINA CDI

RIMOZIONE

Rimuovere il serbatoio del carburante e staccare la spina dalla centralina CDI e rimuovere la centralina stessa.

- (1) SPINA
- (2) UNITÀ CDI



(2) CDI UNIT

CONTROLLO

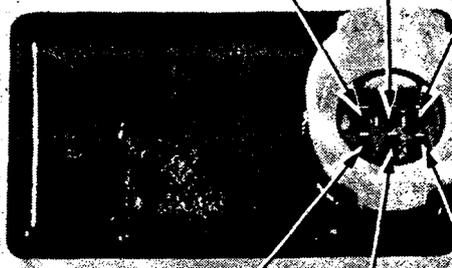
Controllare la continuità dei terminali CDI. Sostituire la centralina CDI se le letture non rientrano nei limiti indicati nella tabella.

NOTA:

- La centralina CDI è transistorizzata.
- Per un controllo accurato è necessario impiegare un tester elettrico specifico. L'uso di un tester non adatto o misurazioni in campo non adatto danno false letture.
- Usare tester elettrico SANWA (P/N 07308-0020000), multimetro KOWA (TH-5H-1) o multimetro digitale KOWA (07411-0020000).

- (1) VERDE/BIANCO
- (2) VERDE
- (3) AZZURRO/GIALLO
- (4) NERO/ROSSO
- (5) NERO/BIANCO
- (6) NERO/GIALLO

- (1) (GREEN/WHITE) E2
- (2) (GREEN) E1
- (3) (BLUE/YELLOW) PC



- (4) (BLACK/RED) EXT
- (5) (BLACK/WHITE) SW
- (6) (BLACK/YELLOW) IGN

Gamma tester: KOWA X100Ω, SANWA XK Ω

Terminale + \ Terminale -	SW	EXT	P-C	E1-E2	IGN
SW		∞	∞	∞	∞
EXT	0.1-20		*∞	*∞	∞
P-C	30-300	10-200		1-100	∞
E1-E2	1-50	0.1-20	1-100		∞
IGN	∞	∞	∞	∞	

(*): L'ago oscilla e ritorna a ∞.



Not for commercial use



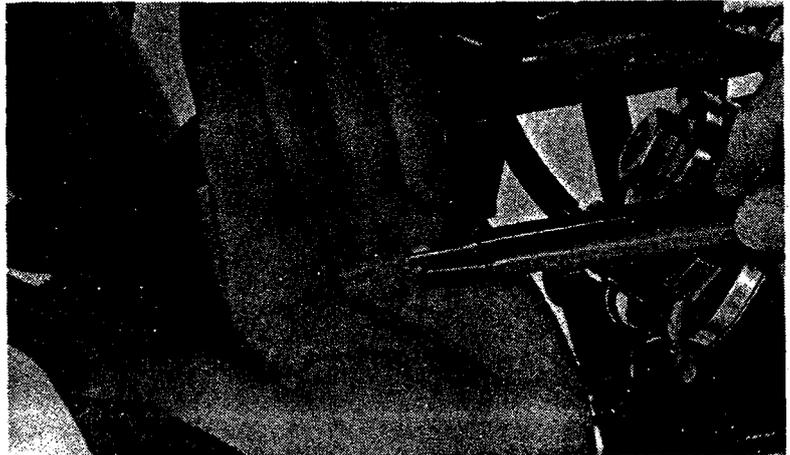
GENERATORE DI IMPULSI

CONTROLLO

Staccare la spina del filo del generatore di impulsi.

Misurare la resistenza tra i fili giallo/azzurro e bianco/verde.

RESISTENZA: 510 – 570 ohms



Not for commercial use



HONDA
XL600R

MEMO



Not for commercial use