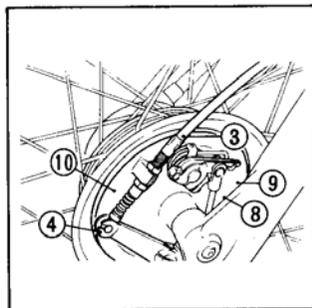
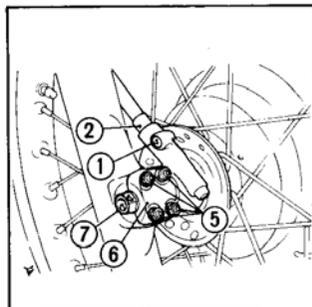


Smontaggio della ruota anteriore

1. Sollevare la ruota anteriore dal suolo disponendo un adatto supporto sotto il motore.
2. Staccare il cavo del tachimetro (1) dalla presa di moto dopo avere sfilato la vite di ritegno (2).
3. Staccare il cavo del freno anteriore (3) dalla levetta (4).
4. Svitare i dadi (5) del cappello di supporto dell'asse della ruota e togliere il cappello stesso (6).
5. Dopo aver svitato l'asse (7) togliere la ruota dalla forcella.

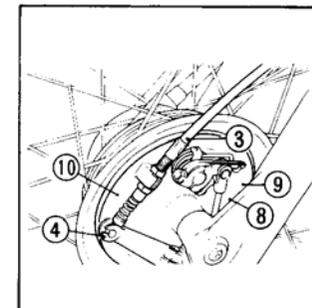
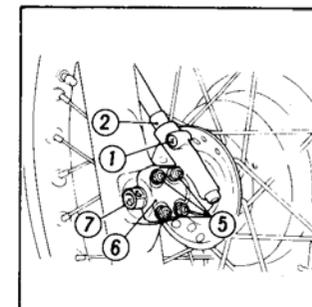
- | | |
|--------------------------|---|
| (1) Vite di ritegno | (7) Asse ruota anteriore |
| (2) Cavo del tachimetro | (8) Dente di bloccaggio |
| (3) Cavo del freno | (9) Scanalatura per dente di bloccaggio |
| (4) Levetta del freno | (10) Piatto portaceppi |
| (5) Dadi | |
| (6) Cappello di supporto | |



Note per il montaggio

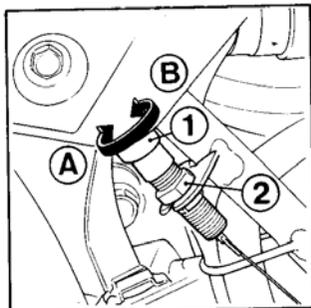
ATTENZIONE: Per evitare deformazioni della forcella anteriore, è necessario assicurarsi che le zone di contatto fra l'asse della ruota e il suo alloggiamento sul gambale della forcella siano esenti da tracce di olio o di grasso.

- Eseguire il montaggio eseguendo le operazioni di smontaggio in ordine inverso.
- Assicurarsi che il dente di ancoraggio del piatto portaceppi sia entrato nella scanalatura esistente nel gambale della forcella.
- Infilare l'asse nel mozzo della ruota e quindi serrarlo alla coppia prescritta.
Coppia di serraggio: 5,0 ÷ 8,0 kgm.



Regolazione dell'interruttore dello stop

Verificare ogni tanto il buon funzionamento di questo interruttore (1) che si trova sul lato destro, dietro il motore. La regolazione si effettua ruotando l'apposito dado (2) nel senso della freccia (A) se la luce stop si accende in ritardo o nel senso della freccia (B) se la luce stop si accende con troppo anticipo.



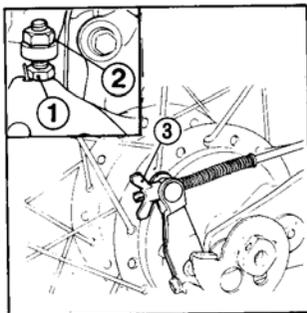
Controllo delle sospensioni anteriori e posteriori

1. Verificare la forcella nel suo insieme, bloccando con il freno la ruota anteriore ed effettuando un vigoroso movimento di "pompaggio". Il funzionamento della sospensione deve essere dolce e senza alcun trafilaggio d'olio.
2. Verificare con cura il serraggio di tutte le viti ed i dadi della sospensione posteriore.

Regolazione freno posteriore

La vite di arresto (1) serve per regolare l'altezza del pedale del freno. Per procedere a questa regolazione allentare il controdado (2) e quindi ruotare la vite di arresto (1).

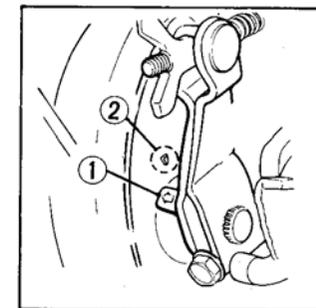
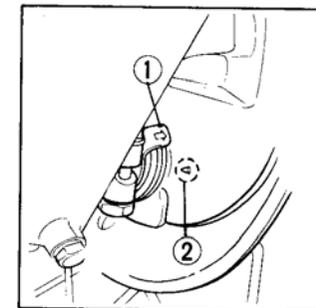
È importante che la corsa a vuoto del comando freno posteriore sia verificata ad intervalli regolari. Essa deve essere compresa fra 20 e 30 mm. Questo controllo si compie ponendo sotto la moto un supporto tale da mantenere la ruota posteriore sollevata da terra. Facendo girare la ruota a mano misurare di quanto occorre abbassare il pedale del freno prima che questo cominci ad agire. Per la regolazione ruotare il dado ad alette inferiori (3) tenendo presente che se esso viene ruotato in senso orario (avvitato) la corsa a vuoto diminuisce.



Indicatore di usura freno

Abbassando il pedale del freno, controllare se la freccia (1) va a coincidere con il segno di riferimento (2). Se ciò accade è necessario sostituire le ganasce del freno con altre nuove.

NOTA: Per gli interventi di manutenzione e riparazione dei freni, interpellare un Concessionario Honda. Usare solo ricambi originali Honda.



4. Serrare il dado dell'asse posteriore con una coppia di serraggio di 80 ± 110 Nm ($8,0 \pm 11,0$ kgm).
5. Verificare nuovamente la tensione della catena.
6. La corsa a vuoto del pedale del freno posteriore viene ad essere modificata quando si varia la posizione della ruota posteriore per regolare la tensione della catena. Controllare quindi la corsa a vuoto del pedale freno posteriore, regolandola se necessario.

Lubrificazione e pulizia

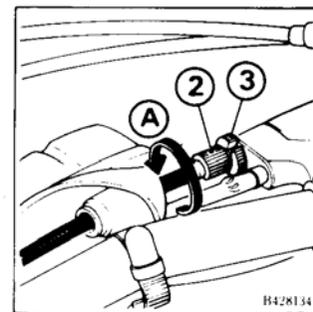
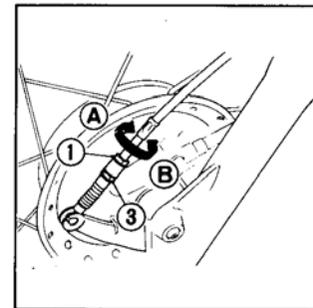
Le articolazioni della catena di trasmissione di questa moto sono munite di anelli torici di tenuta. Questi anelli possono essere danneggiati dalla pulizia a vapore, dai lavaggi ad alta pressione e da alcune sostanze.

La pulizia della catena va effettuata mediante kerosene. Asciugare quindi a fondo e lubrificare esclusivamente con olio per cambi SAE 80–90. Tener presente che i lubrificanti spray per catene, di tipo commerciale, possono contenere solventi nocivi ai piccoli anelli torici di gomma.

Freni

Regolazione freno anteriore

Disponendo un adeguato supporto sotto il motore, sollevare dal suolo la ruota anteriore, quindi, facendola girare a mano, misurare la corsa a vuoto della estremità della leva del freno anteriore. Essa deve essere compresa fra 25 e 30 mm. Le regolazioni di maggior entità vanno effettuate con il registro inferiore (1) posto in prossimità del mozzo ruota, mentre per le regolazioni di minore entità vi è il registro a vite sul manubrio. Per procedere alla regolazione occorre allentare il controdado (3) e quindi ruotare il registro (1) o (2). Se quest'ultimo viene ruotato nella direzione indicata dalla freccia (A) si ottiene una riduzione della corsa a vuoto.



Catena di trasmissione

È necessario controllare quotidianamente la catena di trasmissione poiché la sua durata dipende essenzialmente da una corretta lubrificazione e dalla esatta regolazione della tensione.

1. Piazzare la moto sul cavalletto laterale. La catena deve presentare una possibilità di scuotimento verticale, misurata a metà fra pignone e corona, di 30–40 mm.

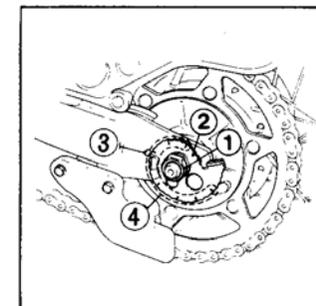
Regolazione tensione catena

Per regolare la tensione della catena procedere come segue:

1. Allentare i dadi dell'asse della ruota posteriore (1).
2. Ruotando in egual misura sia il registro (2) destro che il sinistro, è possibile aumentare o diminuire la tensione della catena.
3. Dopo aver ottenuto la corretta tensione della catena, assicurarsi che per entrambi i registri vi sia in corrispondenza dei perni di appoggio (3) la stessa tacca di riferimento (4).

NOTA: Se pur essendo l'asse della ruota posteriore arretrato fino al limite massimo di regolazione, l'allentamento risultasse superiore al valore massimo consentito, procedere alla sostituzione della catena stessa.

- (1) Dado asse posteriore
- (2) Registro catena
- (3) Perno di appoggio
- (4) Tacca di riferimento



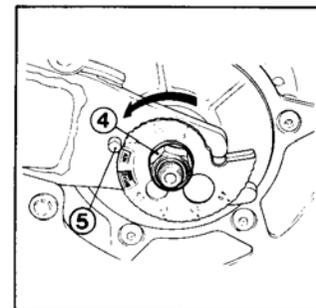
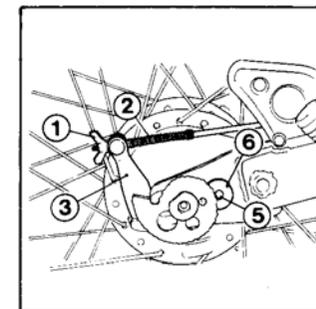
- Montare il cappello di supporto (6) dell'asse della ruota con il riferimento «UP» rivolto verso l'alto. Serrare prima i dadi superiori quindi gli inferiori.
Coppia di serraggio: 1,0 ÷ 1,4 kgm.
- Verificare la regolazione del freno
- Azionare più volte il freno assicurandosi che quando la leva è in posizione di riposo la ruota possa girare liberamente.

ATTENZIONE: Se il montaggio è stato effettuato senza usare una chiave dinamometrica, recarsi presso il più vicino Concessionario Honda per far controllare la coppia di serraggio.

Smontaggio della ruota posteriore

1. Sollevare la ruota posteriore dal suolo piazzando un adatto supporto sotto il motore.
2. Svitare completamente il dado ad alette (1) di regolazione del freno posteriore e disimpegnare l'asta di comando (2) dalla levetta del freno.
3. Allentare il dado dell'asse della ruota.
4. Ruotando i due registri tendicatena, spostare il più possibile in avanti la ruota posteriore in modo che la catena risulti completamente lenta.
5. Portare in avanti la ruota, agganciare i registri tendicatena ai perni di arresto del forcellone posteriore. Disimpegnare quindi la catena dalla dentatura della corona posteriore.

- (1) Dado di regolazione freno posteriore
- (2) Asta di comando freno
- (3) Levetta del freno
- (4) Dado asse ruota posteriore
- (5) Perno di appoggio
- (6) Piastrina di appoggio



6. Tirare verso destra la piastrina di appoggio fino a disimpegnarla dal relativo perno.
7. Togliere dal forcellone la ruota completa di asse.

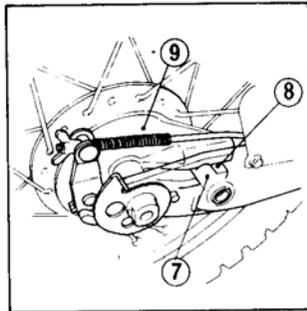
Note per il montaggio

Per il montaggio della ruota posteriore eseguire le operazioni di smontaggio in ordine inverso.

- Assicurarsi che il dente di ancoraggio (7) esistente sul forcellone oscillante sia entrato nella scanalatura del piatto portaceppi.
- Eseguire la regolazione del freno (pag. 48) e della catena (pag. 45).
- Serrare il dado dell'asse ruota.
Coppia di serraggio: $80 \div 110$ Nm ($8,0 \div 11,0$ kgm).
- Azionare il freno più volte ed assicurarsi che con il pedale in posizione di riposo, la ruota possa girare liberamente.

ATTENZIONE: Se il montaggio è stato effettuato senza usare una chiave dinamometrica, recarsi presso il più vicino Concessionario Honda per far controllare la coppia di serraggio.

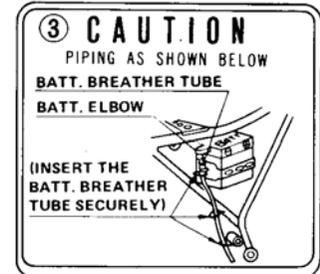
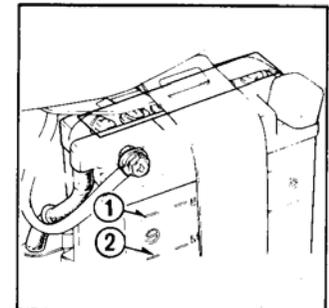
- (7) Dente di ancoraggio
- (8) Scanalatura
- (9) Piatto portaceppi



Manutenzione della batteria

Il controllo del livello dell'elettrolito ed il suo eventuale ripristino devono essere effettuati con la frequenza indicata nel Programma di Manutenzione e nel paragrafo "Controlli prima dell'uso" (pag. 25). Il livello dell'elettrolito va mantenuto entro i segni di minimo (2) e di massimo (1) livello. Se il livello è inferiore al consentito aggiungere, mediante una siringa o un imbuto di plastica, esclusivamente acqua distillata. Per accedere alla batteria occorre smontarne il coperchio.

ATTENZIONE: Nel montaggio della batteria sulla moto, curare che il tubo di sfiato sia disposto come indicato in figura e che esso non sia irregolarmente piegato o attorcigliato.



DATI TECNICI**XL500R**

Dimensioni		Parte ciclistica	
Lunghezza massima	2.210 mm	Inclinazione dell'asse di sterzo	29°
Larghezza massima	865 mm	Avancorsa	118 mm
Altezza massima	1.260 mm	Dimensioni pneumatici	
Interasse	1.405 mm	anteriore	3.00-21 (4PR)
Pesi		posteriore	4.60-17 (4PR)
Peso a secco	139 kg	Trasmissione	
Capacità		Rapporti:	
Numero posti pilota e 1 passeggero		trasmissione primaria	2,379
Olio motore (dopo smontaggio)	2 lt.	interni del cambio	1 ^a 2,461
Serbatoio carburante	10 lt.		2 ^a 1,647
Riserva carburante	2,0 lt.		3 ^a 1,250
Motore			4 ^a 1,000
Alesaggio e corsa	89,0 x 80,0 mm		5 ^a 0,840
Rapporto di compressione	8,6 : 1	trasmissione finale	2,733
Cilindrata	497 cc	Impianto elettrico	
Dist. elettrodi candela	0,6-0,7 mm	Batteria	12 V - 3 Ah
Gioco valvole ASP	0,05 mm	Generatore	Alternatore
SC	0,10 mm		

1) 	2)					
	1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	30.000 km
3)	S					
*4)	P					
5) (28)		P	P	P	P	P
*6)		C	C	C	C	C
*7)		P	P	P	P	P
8)		C	S	C	S	C
*9)		C	C	C	C	C
*10)		C	C	C	C	C
*11)		R	R	R	R	R
*12)		C	C	C	C	C
*13)		C	C	C	C	C
*14)						
**15)			R			
16) 29)						
*17)		C	C	C	C	C
18) ••		C	C	C	C	C
19)			C	C	C	C
20)			C	C	C	C
*21)			C	C	C	C
*22)			C	C	C	C
23)			C	C	C	C
*24)			C	C	C	C
*25) 30)			C	C	C	C
**26) 30)			C	C	C	C
**27)			C			C

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Effettuare i controlli precedenti la messa in moto (vedi pag. 25) ad ogni intervallo di manutenzione.

- | | |
|--|---|
| 1) Quella delle due condizioni che si verifica per prima | 24) Sospensioni |
| 2) Lettura contachilometri | 25) Bulloneria e organi di unione |
| Per percorrenze più elevate ripetere con la frequenza qui indicata | 26) Ruote/raggi |
| 3) Olio motore | 27) Cuscinetti del canotto di sterzo |
| 4) Filtro olio a reticella | 28) Se la moto viene usata in zone polverose possono essere necessari più frequenti interventi di manutenzione |
| 5) Filtro aria | 29) Primo controllo dopo 300 km |
| 6) Tubazioni passaggio carburante | 30) Intervenire più frequentemente se la moto viene impiegata fuori strada |
| 7) Filtro carburante | 31) Sostituire ogni 3.000 km |
| 8) Candela | 32) Controllare ogni 1.000 km |
| 9) Gioco delle valvole | ** Per motivi di sicurezza si raccomanda di far eseguire questi interventi esclusivamente presso un'officina autorizzata HONDA |
| 10) Decompressore di avviamento | * Questi interventi devono essere effettuati presso un'officina autorizzata HONDA a meno che l'utente non disponga della necessaria preparazione tecnica e di una adeguata attrezzatura |
| 11) Tensione della catena di distribuzione | • Ogni anno |
| 12) Funzionamento comando gas | •• Ogni mese |
| 13) Regime del minimo | C Controllare, pulire, regolare o sostituire se necessario |
| 14) Starter | S Sostituire |
| 15) Tensione della catena degli equilibratori dinamici | P Pulire |
| 16) Catena di trasmissione | R Regolare |
| 17) Tensione della catena di trasmissione | |
| 18) Batteria | |
| 19) Usura delle guarnizioni dei freni | |
| 20) Sistema frenante | |
| 21) Interruttore dello stop | |
| 22) Orientamento del faro | |
| 23) Corsa a vuoto comando frizione | |

Manutenzione dei pneumatici:

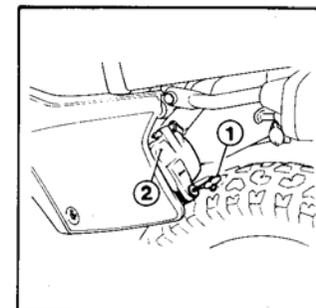
Una corretta pressione dei pneumatici assicura stabilità e comfort di marcia oltre ad assicurare la durata dei pneumatici stessi.

Pressione dei pneumatici a freddo		Anteriore	Posteriore
Con il solo conducente	kPa (kg/cm ²)	150 (1,5)	150 (1,5)
Con due persone	kPa (kg/cm ²)	150 (1,5)	175 (1,75)
Dimensioni dei pneumatici		3.00-21-4PR	4.60-17-4PR

DOTAZIONE ATTREZZI

Gli attrezzi elencati sono compresi nella normale dotazione (1):

- Chiave a barra esagonale da 5 mm
- Chiave piatta spaccata 10 × 12 mm
- Chiave piatta spaccata 14 × 17 mm
- Pinza
- Cacciavite N. 2
- Cacciavite con punta cruciforme N. 2
- Cacciavite con punta cruciforme N. 3
- Impugnatura per cacciavite
- Chiave a tubo 17 × 21 mm
- Chiave per candele
- Chiave a settore
- Contenitore per attrezzi



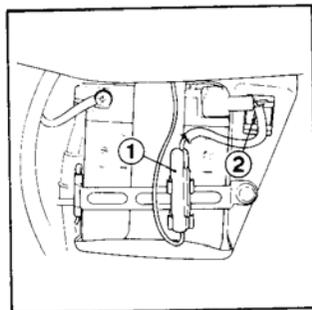
Sostituzione del fusibile

Il portafusibile è fissato al supporto batteria; il fusibile è da 10 A.

Quando è necessario sostituire frequentemente il fusibile si deve sospettare un corto circuito o un sovraccarico dell'impianto elettrico. In questo caso è necessario interpellare un Concessionario Honda.

ATTENZIONE: Non usare mai fusibili con amperaggio diverso da quello indicato sul portafusibile e non mettere mai al posto del fusibile un conduttore di tipo diverso.

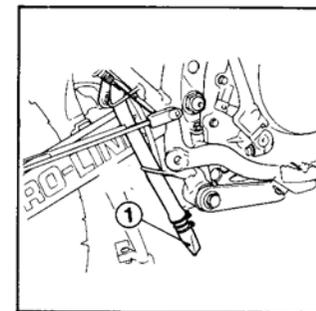
- (1) Portafusibile
- (2) Fusibile di ricambio



Sfiato del motore

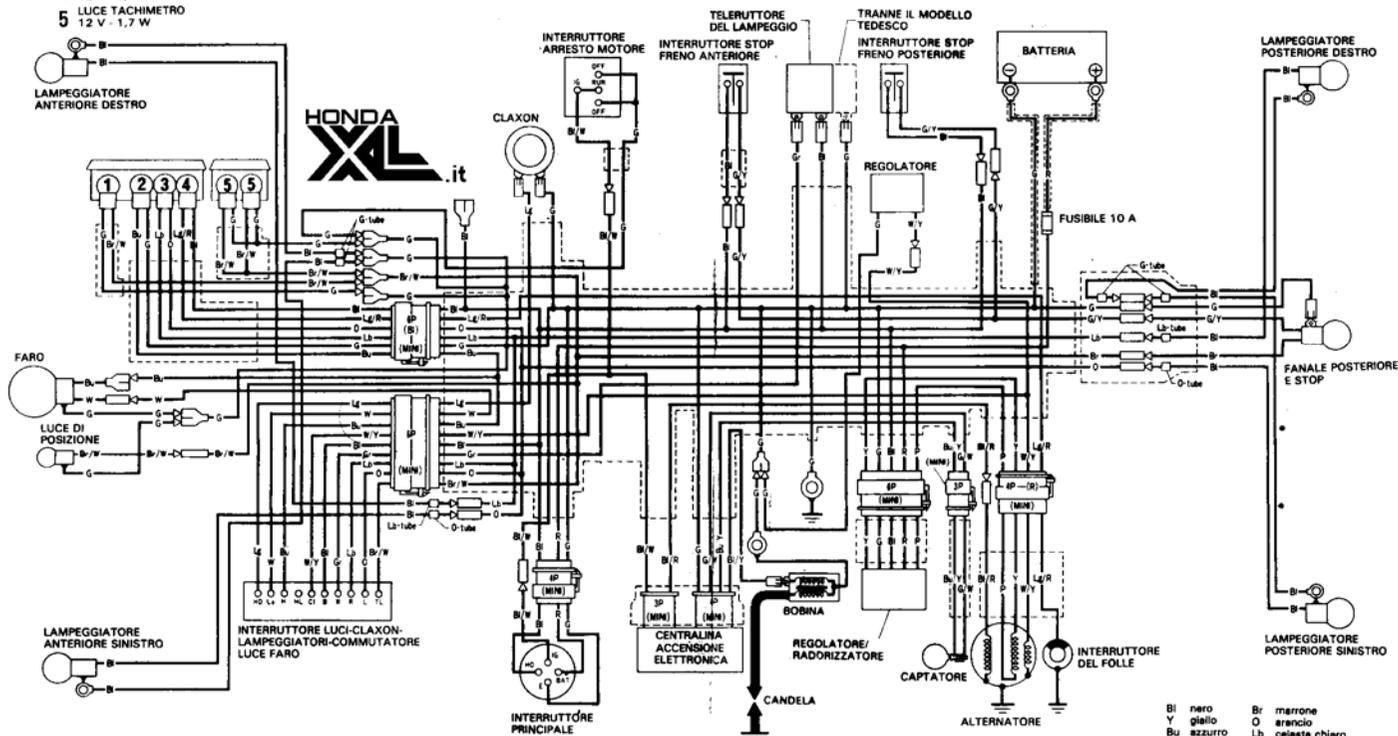
1. Togliere il tappo inferiore (1) e lasciar uscire i depositi.
2. Installare il tappo inferiore.

NOTA: Effettuare più frequentemente questa operazione se la moto è stata usata sotto la pioggia, al massimo delle prestazioni o se la moto è stata lavata o se è caduta. Scaricare ugualmente i depositi se è possibile vederne il livello nella parte trasparente del tubo di scarico dello sfiato.



XL 500 R

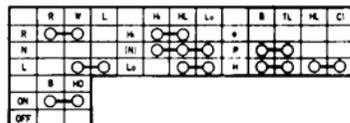
- 1 LUCE CONTAGIRI
12 V - 3,4 W
- 2 SPIA LUCE ABBAGLIANTE
12 V - 1,7 W
- 3 SPIA INDICATORI
DI DIREZIONE 12 V - 3,4 W
- 4 SPIA DEL FOLLE
12 V - 3,4 W
- 5 LUCE TACHIMETRO
12 V - 1,7 W



COLLEGAMENTI DEGLI INTERRUTTORI



INTERRUPTORE LUCI-CLAXON LAMPEGGIATORI-COMMUTATORE LUCE FARO



- | | | | |
|----|---------|----|----------------|
| Bl | nero | Br | marrone |
| Y | giallo | O | arancio |
| Bu | azzurro | Lb | celeste chiaro |
| G | verde | Lg | verde chiaro |
| R | rosso | P | rosa |
| W | bianco | Gr | grigio |

ITALIA	ZONA/TIPO	FARO	LUCE DI POSIZIONE	LAMPEGGIATORI	FANALE POSTERIORE E STOP
8000Z-MC1-600	E · ED · B · IT	12V21/20W	12W	12V1W	12V1/3W