

Tous les Français qui rêvent d'horizons lointains, d'échappées belles à moto sans s'occuper ni des routes ni des frontières, tous les « motoroliers » dans l'âme, sont désormais comblés. La nouvelle Honda XLV 750 R a été spécialement conçue pour eux par Honda

# BOULEVARD DE L'AVENTURE

France à Honda Tokyo. Cette machine unique est conçue pour vivre tous les styles de vie, du rural au celui des villes. N'a-t-elle pas aussi un démarreur électrique? La XLV 750 R c'est la « moto de tout » par excellence. C'est aussi un esprit et une façon de vivre sa propre aventure.



# HONDA

XLV 750R



**XLV 750R**

**HONDA<sup>®</sup>**



# XLV 750R

# HONDA MOTO

## Caractéristiques techniques de la XLV 750 R

### Moteur:

Type	Bicylindre en V
Cycle, cylindrée	4 temps 749 cc
Simple arbre à came en tête	
Alésage x course	79,5 x 75,5 mm
Rapport volumétrique de compression	8,4 : 1
Puissance	61 ch à 7000 tr/min
Couple maximum	7 kgm à 5500 tr/min
Carburateurs	2
Refroidissement	Par air

### Transmission:

Embrayage	Multidisques
Boîte	5 vitesses
Transmission finale	Par arbre

### Partie cycle:

Cadre	Double berceau à section carrée
Fourche AV	Semi-pneumatique
Suspension AR	Pro-link
Frein AV	1 disque
Frein AR	Tambour
Antivol	Par blocage de direction

### Électricité:

Batterie	12 V
Allumage	C.D.I.
Optique	H4
Démarrateur	Électrique

### Dimensions, poids et capacités:

Longueur x largeur x hauteur	2240 x 890 x 1240 mm
Garde au sol	240 mm
Pneumatiques	AV 90/90-21 AR 130/80-17
Réservoir d'essence	20 litres
Réservoir d'huile	Dans le cadre
Poids à sec	194 kg

Garantie 3 ans. Sous réserve d'entretien sans cesse par un fabricant, le Service Honda se réserve le droit de les modifier à tout moment.

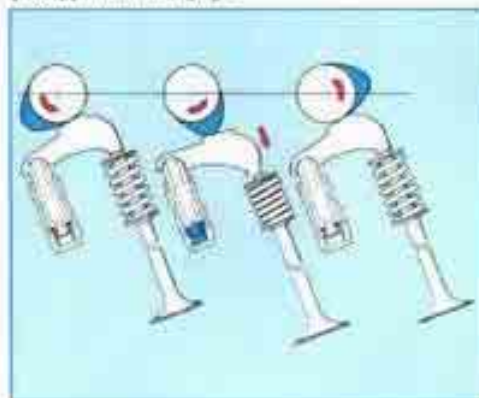


Le filtre à air très accessible est protégé de la poussière. Le cadre fait office de réservoir d'huile.



Un arcetou renforce la fourche pour permettre d'aborder tous les terrains.

Le réglage hydraulique du jeu des soupapes. Un dispositif hydraulique qui maintient automatiquement un jeu constant aux soupapes, ce qui supprime tout réglage.



Le V2 à manivelle décalé. Un moteur compact, léger, puissant et qui ne produit aucune vibration primaire.



VOTRE CONCESSIONNAIRE OU AGENT



"Motoraiders", foncez d'un bout à l'autre de la terre en Honda XIV 750 R! Autoroutes, routes, pistes, cette "spéciale Grand Raid" avale tout sans broncher. Elle est armée pour ça. Hautes performances (puissance plus endurance) du bicylindre en V développant 61 ch à 7000 / mn. Haute résistance du cadre à section carrée et de la fourche à très gros diamètre. Haute sécurité grâce au frein à disque W et au Pro-Link arrière.

Haute technologie, pour une mini maintenance, grâce à 6 soupapes à réglage hydraulique automatique, une chaîne de distribution et une garde d'embrayage à tension automatique, une transmission finale par cardan, un allumage électronique CDI indéréglable, un démarreur électrique... La Honda XIV 750 R est tellement sûre d'elle, que vous pouvez suivre à l'infini le Boulevard de l'Aventure. Sans pour des mésaventures.

# BOULEVARD DE L'AVENTURE



**HONDA**

SUIVEZ LE LEADER

**XIV 750R**