

XL500R



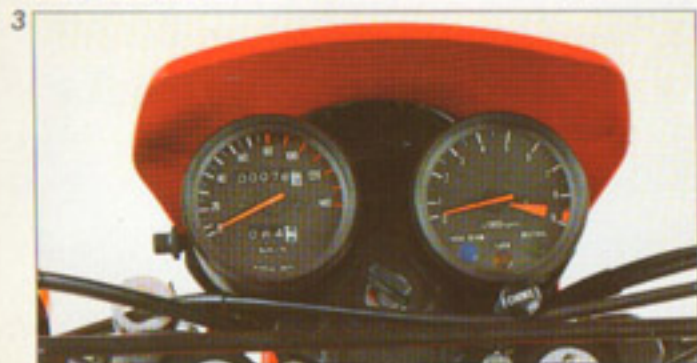
HONDA



XL500R



- Motore monocilindrico 4 tempi per un eccezionale tiro a bassi regimi.
- Accensione elettronica per una maggiore prontezza ai bassi regimi.
- Pedivella d'avviamento con dispositivo alzavalvole incorporato per un avviamento pronto e immediato.
- Dispositivo alzavalvole azionabile manualmente.
- Forcellone posteriore scapolato.
- Forcella ad aria con perno avanzato. Numerose possibilità di regolazione e lunga escursione.
- Freno anteriore a doppia camma, potente e modulabile.
- Nuovo impianto elettrico a 12 volts.
- Catena Long-Life autolubrificante.



1. Motore con smorzatori di vibrazioni - 4 valvole per cilindro.
2. Sospensione posteriore Pro-Link. Un sistema derivato dalle competizioni che garantisce una migliore aderenza del retrotreno su qualunque terreno.
3. Strumentazione completa con vetri antiriflesso.

Dati tecnici

Motore.	4 tempi - monocilindrico verticale
Alesaggio x corsa.	89x80 mm.
Cilindrata.	498 cm ³
Potenza massima.	33 CV DIN a 6500 giri
Coppia massima.	4,0 Kgm DIN a 5000 giri
Distribuzione.	monoalbero in testa - 4 valvole
Accensione.	elettronica
Alimentazione.	1 carburatore da \varnothing 32 mm.
Cambio.	5 marce
Sospensione anteriore.	forcella idraulica con regolazione ad aria
Sospensione posteriore.	Pro link regolabile
Freno.	a tamburo
Pneumatici.	Tubeless, ant. 3,00 - 21 - post. 4,60 - 17
Interasse.	142 cm.
Lunghezza.	215 cm.
Larghezza.	86 cm.
Altezza.	118 cm.
Altezza sella.	88 cm.
Capacità serbatoio.	10 litri
Peso a secco.	135 Kg.

Le Caratteristiche Tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.



HONDA®

I.A.P. Industrie S.p.A. Honda Italia - Piazzano di Alesso (Chieti)