



**ENGINE GROUP
GROUPE MOTEUR
MOTORGRUPPE
GRUPO DE MOTOR**

- ⊕ Ref. No. on the index illustration may be different from that in the text.
- ⊕ Le n° de réf. indiqué dans l'illustration d'index peut être différent de celui utilisé dans le texte.
- ⊕ Die in den Illustrationen zum Inhaltverzeichnis angegebenen Bezugs-Nr. können von den im Textteil verwandten Bezugs-Nr. abweichen.
- ⊕ El número de referencia en la ilustración de índices puede ser diferente del que aparece en el texto.

<p>C 1</p> <p>E-1</p>	<p>C 3</p> <p>E-2</p>	<p>C 6</p> <p>E-3</p>
<p>C 9</p> <p>E-4</p>	<p>C 11</p> <p>E-5</p>	<p>C 12</p> <p>E-6</p>
<p>C 15</p> <p>E-7</p>	<p>D 2</p> <p>E-8</p>	<p>D 5</p> <p>E-9</p>

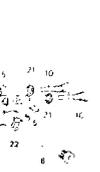
t from that in
 être différent
 angegebenen
 en Bezugs-Nr.
 es puede ser

B 11

**ENGINE GROUP
 GROUPE MOTEL
 MOTORGRUPPE
 GRUPO DE MOTOR**

- ⊗ Ref. No. on the index illustration may be different from that in the text.
- ⊗ Le n° de réf. indiqué dans l'illustration d'index peut être différent de celui utilisé dans le texte.
- ⊗ Die in den Illustrationen zum Inhaltverzeichnis angegebenen Bezugs-Nr. können von den im Textteil verwandten Bezugs-Nr. abweichen.
- ⊗ El número de referencia en la ilustración de índices puede ser diferente del que aparece en el texto.

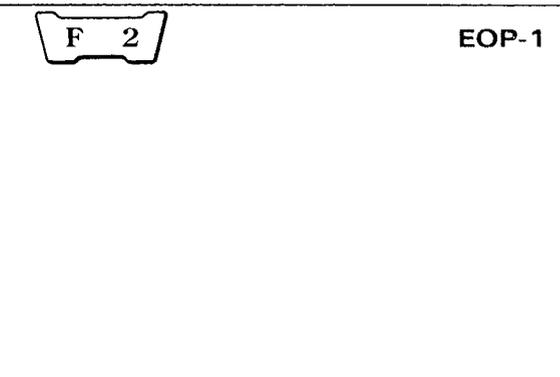
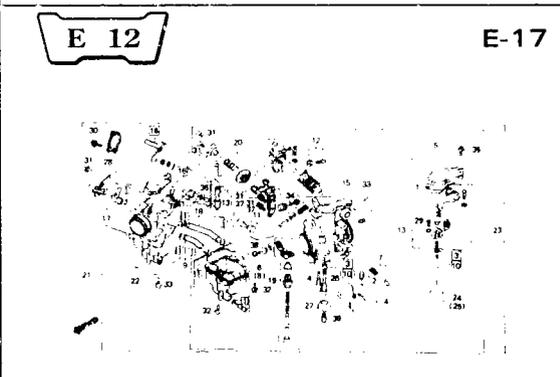
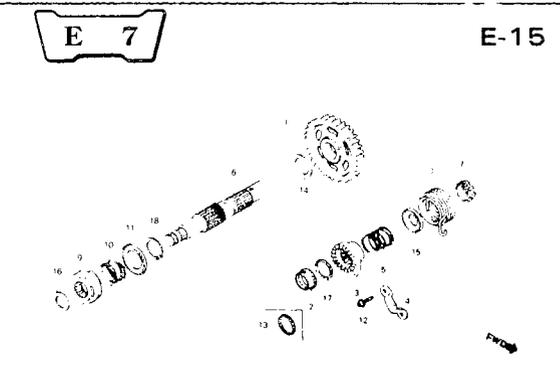
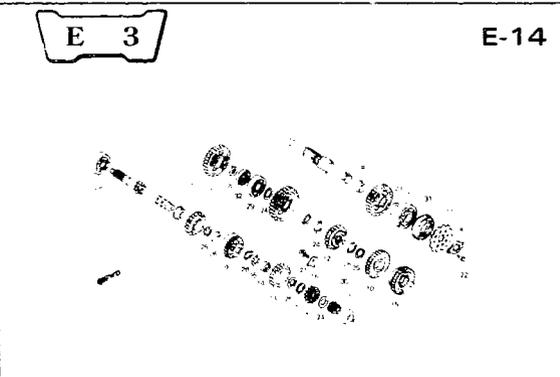
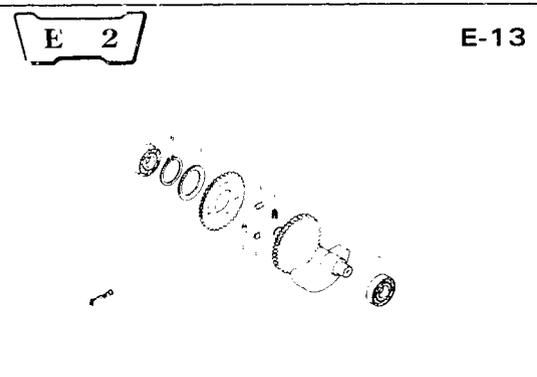
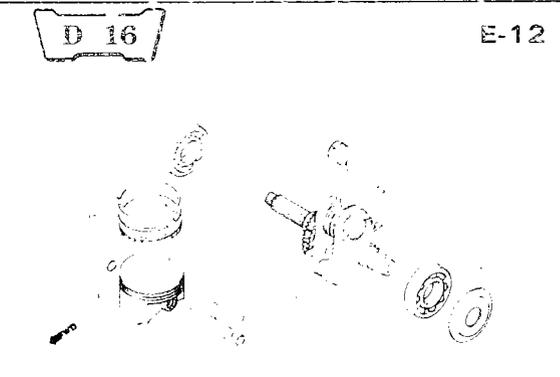
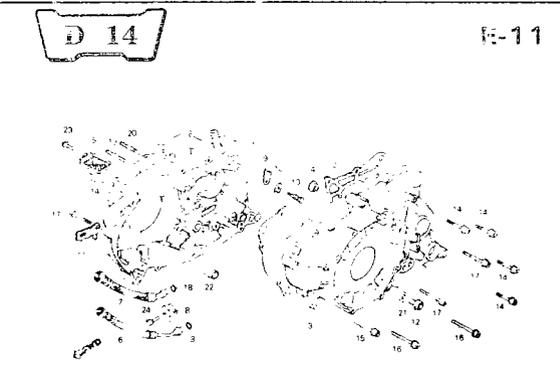
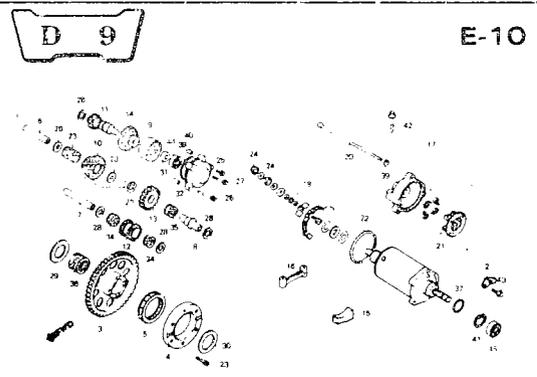
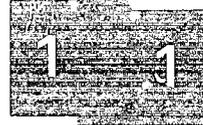
E-3



E-6



E-9



B 12

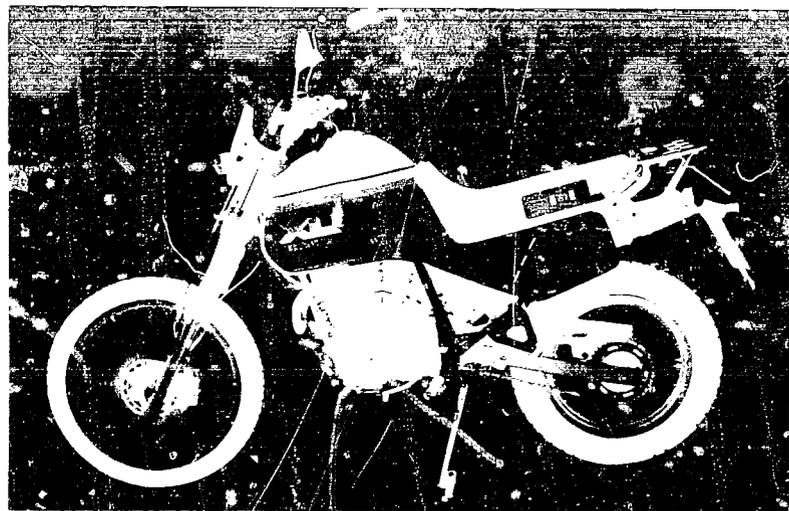
**ENGINE GROUP
GROUPE MOTEUR
MOTORGRUPPE
GRUPO DE MOTOR**

- ① Ref. No. on the index illustration may be different from that in the text.
- ② Le n° de réf. indiqué dans l'illustration d'index peut être différent de celui utilisé dans le texte.
- ③ Die in den Illustrationen zum Inhaltsverzeichnis angegebenen Bezugs-Nr. können von den im Textteil verwandten Bezugs-Nr. abweichen.
- ④ El número de referencia en la ilustración de índices puede ser diferente del que aparece en el texto.

F 3

EOP-2

1 1



XL600L



XL600P

TABLE DES MATIERES

	N° de Adresse
● Photographie de modèle.....	S 1
● Instructions d'utilisation du catalogue de pièces détachées.....	B 3
I . Comment commander les pièces détachées.....	B 3
II . Comment interpreter ce catalogue de pièces détachées.....	B 3
III . Emploi de la durée uniforme de temps de réparation (T.D.R.).....	B 8
● Table des matières du groupe moteur	B 10
● Table des matières du groupe cadre	B 13
● Groupe moteur.....	C 1
● Groupe cadre	G 1
● Index de N° de pièces.....	2- C 1
● Index des dénominations de pièces	2- D 1



INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU CATALOGUE DE PIÈCES DÉTACHÉES

Ce catalogue de pièces est rédigé pour le but de décrire toutes les pièces et la durée uniforme de temps de réparation (T.D.R.) pour les modèles XL600LMF, XL600RMG et XL600LMH.

Les langues utilisées dans ce catalogue de pièces sont arrangées en ordre alphabétique en anglais. (Anglais – Français – Allemand – Espagnol)

I. Comment commander des pièces de rechange

1. Renseignements indispensables

Les commandes de pièces de rechange doivent être accompagnées du **numéro de pièce et du (des) numéro (s) estampés** de la façon décrites plus loin. Ceci est indispensable car toute modification ou changement de pièces est enregistrée par HONDA avec les numéros estampés et de pièces appropriés.

Numéros indispensables :

- (a) Pièces de carburateur: Numéro de pièce et numéro d'identification de carburateur estampé
- (b) Pièces de moteur: Numéro de pièce et numéro de moteur estampé
- (c) Pièces de cadre: Numéro de pièce et numéro de cadre estampé

2. Révisions

Quand de l'additions ou de l' modifications sont ajoutés dans le catalogue de pièces détachées, une édition révisée est imprimée au moment voulu et possède les numéros de révision dans l'ordre normal imprimés en couverture.

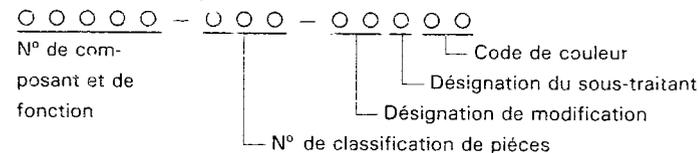
Nous vous recommandons de vous procurer ces formulaires révisés de façon à conserver votre catalogue de pièces détachées à jour. Informez-vous auprès de votre concessionnaire HONDA pour savoir si une édition révisée est parue.

L'astérisque (*) devant "Réf. No" indique que la pièce No est ajoutée ou changée par rapport à l'édition précédente.

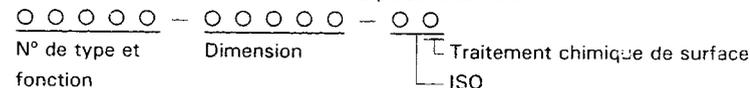
II. Comment interpréter le catalogue de pièces détachées

1. Composition du numéro de pièce

(Exemple) Pièces générales



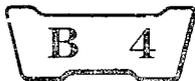
(Exemple) Boulons, écrous et autres pièces standards



2. Codes de couleur

Le code de couleur qui se trouve à la fin du numéro de pièce précise la couleur de la pièce. Les codes sous ZA apparaissant dans l'ordre alphabétique (tels que les codes ZA, ZB, ZC, etc) ne précisent pas directement la couleur et il est indispensable de se référer au code HONDA précisé dans la colonne intitulée "Description" du catalogue de pièces détachées.

Code de couleur	Description de couleur
Code HONDA	
Clear	Clair
B-106	Bleu de Capri
B-119	Bleu mouette
NH-0	Blanc
NH-1	Noir
NH-105	Noir mat
NH-138	Blanc de Shasta
PB-5L	Bleu de Fidji
PB-2L	Bleu vibrant
Pr-43L	Bleu laster
PB-12	Bleu de Lausanne
PB-149	Bleu méridional
R-75L	Rouge horizon
R-134	Rouge combat
YR-109M-U	Or d'étincelles métallique-U
YR-112M-U	Super-or métallique-U



3. Abréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans le catalogue de pièces détachées.

ENS. Ensemble	L (100L) Maillon (100maillons)
COMP. Complet	C.A. Courant alternatif
STD. Standard	C.D. Courant continu
MM Millimètre	AV. Avant
G Gramme	AR. Arrière
T (22T) Dent (22dents)	D. Droit
A Ampère	G. Gauche
V Volt	HEX. Hexagonal
W Watt	A.M. Marque gommée
KPH Kilomètre à l'heure	T.M. Marque de transcription
MPH Mille à l'heure	C.D.I. Alumage à décharge de capacité
L.E.D. Diode émettrice de lumière	

4. Dimensions

Toutes les dimensions sont données en millimètres (mm) sauf quand il s'agit de billes d'acier, pneus et chambre à air.

Pièces	Exemple	Interprétation
Boulon (Vis)	6x12	6mm de diamètre, 12mm de long
Axe	8x14	8mm de diamètre, 14mm de long
Joint torique	9,5x1,6	9,5mm de diamètre, 1,6mm d'épaisseur
Bague d'étanchéité d'huile	14x24x5	14mm de diamètre intérieur, 24mm de diamètre extérieur, 5mm d'épaisseur
Tube	5x130	5mm de diamètre intérieur, 130mm de long

5. Remplacement de pièces

Les pièces qui sont précisées dans la colonne intitulée "Description" et sous le nom de la pièce signifie que le numéro de pièce est remplacé par le numéro de cette pièce. HONDA peut apporter ce genre de modification sans fournir de préavis.

6. Ensembles

Les sections encadrées d'une ligne pointillée des vues éclatées sont disponibles sous la forme d'un ensemble. (Les composants séparés sont également disponibles).

7. Quantité requise

Le numéro précisé dans la colonne intitulée "N° de Requis" précise le nombre de pièces utilisé dans la section décrite dans ce bloc.

Les pièces accompagnées d'un chiffre quantitatif () correspondent aux pièces obtenues sur option.

Les pièces dont le nombre requis est "N" correspondent au nombre désiré pouvant être sélectionné à volonté.

8. Modifications de pièces et numéros de série applicables

Si une pièce a été modifiée, le numéro de série du premier véhicule (ou du cadre, moteur, carburateur) portant la modification, est précisé dans la colonne intitulée "N° de Série".

9. Illustrations

Les illustrations des pièces données dans les diagrammes de catalogue de pièces sont données pour faciliter l'identification des pièces et peuvent être différentes de la configuration réelle des pièces.

10. N°s de modèles, codes de zone et série applicables

Les N°s de série applicables modèles et codes de zone précisés dans ce catalogue de pièces détachées peuvent être identifiés de la façon suivante.

Les pièces comportant des codes de zone sont exclusivement réservées aux modèles destinés aux pays spécifiés.

Si aucun code de zone n'est précisé, les pièces sont communes à tous les modèles.

Modèle	Code de zone	Type	N° de série applicable du moteur	N° de série applicable du cadre	N° d'identification applicable du carburateur
XL600LMF	B	Belgique	PD04E-5003284~	PD04-5003751~5012334	PH69A <input type="checkbox"/>
	E	R.U.	PD04E-5003343~	PD04-5000103~5010181	PH69A <input type="checkbox"/>
	ED	Ventes directes Europe	PD04E-5000036~5010725	PD04-5000035~5010880	PH69A <input type="checkbox"/>
	F	France	PD04E-5000116~	PD04-5000111~	PH69A <input type="checkbox"/>
	G	Allemagne (*1)	PD04E-5000330~	PD04-5001293~5010251	PH69A <input type="checkbox"/>

B 5

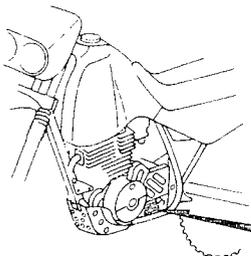
Modèle	Code de zone	Type	N° de série applicable du moteur	N° de série applicable du cadre	N° d'identification applicable du carburateur	
XL600LMF	IT	Italie	PD04E-5000022~	PD04-5000026~ 5013138	PH69A <u>A</u>	
	N	Norvège	PD04E-5003654~	PD04-5003991~ 5012647	PH69A <u>A</u>	
	SA	Afrique du Sud	PD04E-5000621~	PD04-5001303~ 5003145	PH69A <u>A</u>	
	SP	Espagne	PD04E-5002720~	PD04-5003426~	PH69A <u>A</u>	
	SW	Suisse	PD04E-5000150~ 5012982	PD04-5000098~ 5012982	PH69B <u>B</u>	
XL600RMG	B	Belgique	PD04E-5102602~	PD04-5102623~ 5102626	PH69A <u>A</u>	
	ED	Ventes directes Europe	PD04E-5102633~	PD04-5102635~ 5109331	PH69A <u>A</u>	
	F	France	PD04E-5101830~	PD04-5101829~	PH69A <u>B</u>	
	G	Allemagne (*1)	PD04E-5101829~	PD04-5101833~ 5105452	PH69A <u>A</u>	
	2G	Allemagne (*2)	PD04E-6000002~	PD04-6000002~	PH69D <u>A</u>	
	IT	Italie	PD04E-5100022~	PD04-5100022~	PH69A <u>A</u>	
	N	Norvège	Ce type n'est pas encore produit.			
	SW	Suisse	PD04E-5100007~ 5109033	PD04-5100007~ 5109030	PH69B <u>B</u>	
	U	Australie	PD04E-5100017~	PD04-5100014~	PH69A <u>A</u>	

Modèle	Code de zone	Type	N° de série applicable du moteur	N° de série applicable du cadre	N° d'identification applicable du carburateur
XL600LMH	B	Belgique	Ces types ne sont pas encore produits.		
	B2	Belgique			
	ED	Ventes directes Europe			
	ED2	Ventes directes Europe			
	F	France			
	F2	France			
	G	Allemagne			
	G2	Allemagne			
	IT	Italie			
	IT2	Italie			
	N	Norvège			
	N2	Norvège			
	SP	Espagne			
	SP2	Espagne			
SW	Suisse	PD04E-5109339~	PD04-5200002~	PH69B <u>B</u>	

* En ce qui concerne les numéros d'identification de carburateur, seules les sections soulignées d'une ligne pointillée de l'exemple ci-dessous sont utilisées pour l'immatriculation.

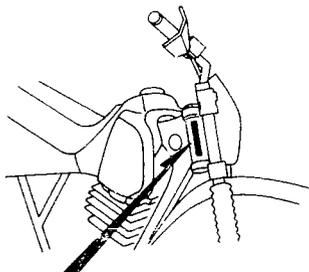
PH69A A KC 7

11. Emplacement du numéro de série estampé



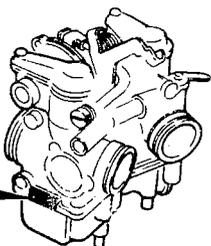
NUMERO DE SERIE DU MOTEUR

BMK5-0A



NUMERO DE SERIE DU CADRE

BMK5-0B



NUMEROS D'IDENTIFICATION DE CARBURATEUR

BKF0-0B

12. Table de sélection pour serrure ou clé de blanc

Pour choisir la serrure ou la clé brute, se reporter au tableau suivant.

Type	N° de clé
TYPE 1	A** , B**
TYPE 2	C** , D**

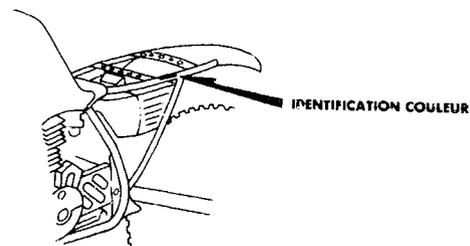
*: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 ou 9

13. Table de couleur

- Lors de la commande d'une pièce en couleur, indiquer le numéro de pièce correct à l'aide de l'identification couleur et de la liste suivante.
- Les pièces marquées # ne possèdent pas de code de couleur à la fin du numéro de pièce.

N°	MODELE	XL600LM-F			XL600LM-H		
		COULEUR					
	Nom des pièces de couleur	COULEUR	NH-138	NH-138	B-119		
		CODE	NH138H	NH138H	B119H		
1	BOITIER COMP. INFÉRIEUR		YR-112M-U	YR-112M-U	CLEAR		
2	BOITIER DE PHARE		NH-138	PB-149	B-119		
3	BRAS DE REPOSE-PIEDS		NH-105	NH-105	NH-105		
4	CORPS COMP. CADRE		NH-138	NH-138	B-119		
5	COUVERCLE LATERAL		NH-138	NH-138	B-119		
6	ENS. AMORTISSEUR AR.		B-106	B-106	B-106		
7	ENS. BRAS D'AMORTISSEUR		YR-109M-U	YR-109M-U	CLEAR		
8	ENS. FOURCHE AV.		YR-112M-U/PB-5L	YR-112M-U/PB-5L	CLEAR/PB-129		
9	ENS. MAÎTRE CYLINDRE AV.		NH-138	NH-138	B-119		
10	ENS. RESERVOIR AUXILIAIRE		NH-138/PB-149	NH-138/PB-149	NH-138/PB-129		
11	ENS. TIGE DE RACCORD	ESSENCE	YR-109M-U.	YR-109M-U	CLEAR		
		AMORTISSEUR					
12	ENS. VISIÈRE AV.		NH-138	PB-149	B-119		
13	FEUILLE DE BOITIER DE PHARE		#	TYPE-1	TYPE-2		
14	FEUILLE DE VISIÈRE AV.		TYPE-A	TYPE-C	TYPE-A		
15	GARDE BOUE AV.		NH-138	NH-138	B-119		
16	GARDE DE GENOUILLÈRE		NH-138	NH-138	B-119		
17	GARDE-BOUE AR.		NH-138	NH-138	B-119		
18	MARCHEPIED, SELLE DE PASSAGER		NH-138	NH-138	B-119		
19	PLAQUE D'AVERTISSEMENT		NH-0	NH-0	NH-0		
20	PORTE-AXE		YR-112M-U	YR-112M-U	CLEAR		
21	PORTE-BAGAGES COMP. AR.		NH-105	NH-105	NH-105		
22	RESSORT D'AMORTISSEUR AR.		B-106	B-106	B-106		
23	SOUFFLET, FOURCHE AV.		PB-5L	PB-5L	PB-129		

N°	MODELE	XL600PM6			
		COULEUR			
	Nom des pièces de couleur	COULEUR	R-134	NH-138	NH-1
		CODE	R134	NH138	NH1
1	BANDE, JOUE DE PIGNON		TYPE-1	TYPE-2	TYPE-3
2	BRAS DE REPOSE-PIEDS		NH-105	NH-105	NH-105
3	BUSE		R-134	NH-138	NH-1
4	CORPS COMP. CADRE		R-134	NH-138	NH-1
5	COUVERCLE LATERAL		R-134	NH-138	NH-1
6	ENS. AMORTISSEUR AR.		B-106	B-106	R-134
7	ENS. FOURCHE AV.		PB-5L	PB-5L	R-134
8	ENS. RESERVOIR AUXILIAIRE		R-134	NH-138	NH-1
9	ENS. SIEGE DOUBLE	ESSENCE	PB-5L	PB-5L	R-75L
10	ENS. VISIÈRE AV.		R-134	NH-138	NH-1
11	ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT		NH-1	NH-1	NH-0
		D'HUILE DE MOTEUR			
12	ETIQUETTE D'ESSENCE		NH-1	NH-1	NH-0
13	ETIQUETTE DE COUVERCLE LATERAL		TYPE-1	TYPE-2	TYPE-3
14	FEUILLE DE VISIÈRE AV.		TYPE-1	TYPE-2	TYPE-1
15	GARDE BOUE AV.		R-134	NH-138	NH-1
16	GARDE DE GENOUILLÈRE		R-134	NH-138	NH-1
17	GARDE-BOUE AR.		R-134	NH-138	NH-1
18	MARCHEPIED, SELLE DE PASSAGER		NH-105	NH-105	NH-105
19	MARQUE DE GARDE-BOUE AV.		TYPE-1	TYPE-2	TYPE-3
20	MARQUE DE RESERVOIR D'ESSENCE		TYPE-1	TYPE-2	TYPE-3
21	PLAQUE D'AVERTISSEMENT		NH-1	NH-1	NH-0
22	RAYURE DE RESERVOIR D'ESSENCE		TYPE-1	TYPE-2	TYPE-3
23	RESSORT D'AMORTISSEUR AR.		B-106	B-106	R-134
24	SOUFFLET, FOURCHE AV.		PB-5L	PB-5L	R-134
25	TOLE, CACHE LATERAL		TYPE-1	TYPE-2	TYPE-1



BMK5-0C



III. Emploi de durée uniforme de temps de réparation (T.D.R.)

La notion de durée uniforme de temps de réparation (T.D.R.) est utilisée pour déterminer la durée moyenne des opérations de réparation pour le remplacement des pièces qui sont couvertes par la garantie pour la période de validité de cette dernière. Le T.D.R. des pièces qui ne sont pas indiquées dans cette publication doit être déterminé par le fonctionnement en relation étroite avec le remplacement de la pièce concernée.

1. Le T.D.R. est établi sur les conditions d'entretien suivantes

- Une allocation mensuelle est ajoutée à la durée d'entretien nette.
- Les durées nominales spécifiées s'appuient sur les conditions qui impliquent que les outils d'entretien indispensables détaillés dans le manuel d'entretien (motocyclette) qui décrit la politique d'entretien de la société HONDA, sont disponibles à portée de main tandis que les travaux de réparation sont réalisés par une mécanique affirmant une précision de travail normale.
- La durée nécessaire pour effectuer les vérifications et les essais de fonctionnement suivants les opérations d'entretien est comprise dans le T.D.R.

2. Méthode de calcul

Les durées de travaux de réparation sont présentées sous forme de liste en dixième d'heure pour simplifier les opérations.

- (Exemple) $0,3 = 18$ minutes
 $5,6 = 5$ heures et 36 minutes

Heures	Minutes	Heures	Minutes
0,1	6	0,6	36
0,2	12	0,7	42
0,3	18	0,8	48
0,4	24	0,9	54
0,5	30	1,0	60

3. Calcul du T.D.R.

Quand plusieurs travaux doivent être faits en parallèle, calculer de la façon suivante.

a. Travaux de nature jamais semblable

Le T.D.R. du travail à réaliser est obtenu en totalisant le T.D.R. pour chaque pièce à remplacer.

(Exemple) Remplacement de cylindre et ressort d'embrayage.

Item d'entretien	T.D.R.
Cylindre	2,6
Ressort d'embrayage	0,6

Le T.D.R. pour ce travail est le suivant: $2,6+0,6=3,2$

b. Travaux de nature semblable

Retenir le T.D.R. de la dernière à remplacer.

(Exemple) Remplacement de piston et joint de culasse.

Item d'entretien	T.D.R.
Joint de culasse	2,2
Piston	2,7

Le T.D.R. pour ce travail est le suivant: 2,7

c. Travaux de nature partiellement semblable

Faire le total des T.D.R. de toutes les pièces à remplacer puis soustraire le T.D.R. des opérations semblables.

(Exemple) Remplacement de tambour de changement de vitesse et ensemble vilebrequin.

Item d'entretien	T.D.R.
Tambour de changement de vitesse	*5,5
Vilebrequin	*6,2
Carter moteur démonté	*5,3

Le T.D.R. pour ce travail est le suivant: $(5,5+6,2)-5,3=6,4$

Le démontage du carter moteur correspond à une opération semblable.

- Le T.D.R. accompagné d'un astérique (*) comprend la dépose et repose du moteur



4. Opérations autres que le remplacement de pièces

a. Dépose et repose

N°	Item d'entretien	T.D.R.
1	Moteur	2,6
2	Culasse	* 2,2
3	Carburateur	0,6

b. Réglage, mesure et nettoyage

Moteur

N°	Item d'entretien	T.D.R.
1	Vérification de l'huile moteur (vidange de l'huile non comprise)	0,1
2	Nettoyage de brépine du filtre à huile	0,6
3	Nettoyage de l'élément de filtrage	0,2
4	Mesure de pression de compression	0,1
5	Réglage et nettoyage de bougie d'allumage	0,1
6	Vérification de temps d'allumage	0,2
7	Réglage de jeu des soupapes	0,4
8	Réglage de fonctionnement du papillon	0,1
9	Réglage de ralenti de carburateur	0,1
10	Mesure de niveau du flotteur de carburateur	0,7
11	Réglage de l'embrayage	0,1

Cadre

N°	Item d'entretien	T.D.R.
1	Purge de frein avant	0,1
2	Réglage de frein arrière	0,1
3	Essai de fonctionnement de frein	0,1
4	Réglage de faisceau de projecteur	0,1
5	Chaîne d'entraînement (réglage de tension compris, cependant, le pignon n'est pas inclus.)	0,1

c. Révision générale

N°	Item d'entretien	T.D.R.
1	Carburateur	1,7

● Ce catalogue de pièces est rédigé à la date du 20 décembre, 1986.

10 février, 1985

HONDA MOTOR CO., LTD.

