

# XL 600 R



HONDA



# XL 600 R



Questo nuovo modello della gamma Enduro è azionato dal motore monocilindrico di maggiore cilindrata attualmente prodotto nel mondo.

Il peso estremamente contenuto (129 kg), il telaio rigidissimo e le efficienti sospensioni assicurano una eccellente guidabilità su qualunque fondo stradale.

Il motore è dotato di una testa con quattro valvole radiali e camera di combustione emisferica, che assicura un elevatissimo rendimento. La candela è disposta centralmente, ovvero nella posizione ideale. La regolazione del gioco delle valvole si effettua tramite pratici registri a vite.

Il circuito di lubrificazione è del tipo a carter secco; l'olio è contenuto nei tubi del telaio. I coperchi laterali del basamento sono in magnesio.

Un nuovo dispositivo di decompressione assicura la massima facilità di avviamento. Elevata potenza massima unita ad una grande coppia e una eccezionale prontezza ai bassi e medi regimi.

Il freno anteriore a disco è studiato appositamente per l'impiego sia su fondi asfaltati che fuori strada; la pinza è a doppio pistoncino e le pastiglie sono in metallo sinterizzato.

La sospensione posteriore Pro-Link è dotata di un ammortizzatore regolabile su quattro posizioni; le biellette e il biscottino sono in alluminio forgiato. La forcella con canne di grande diametro è dotata di boccole doppie «syntallic» a basso coefficiente di attrito.

## Scheda Tecnica

Motore	monocilindro a 4 tempi raffreddato ad aria
Distribuzione	un albero a camme in testa azionato da catena Morse; 4 valvole radiali
Alesaggio e corsa	100x75 mm
Cilindrata	589 cc
Rapporto di compressione	8,6:1
Potenza massima	40 CV a 6.000 giri/min
Coppia massima	4,8 kgm a 4500 giri/min
Accensione	elettronica C.D.I. con anticipo automatico
Alimentazione	doppio carburatore
Avviamento	a pedale
Cambio	a 5 marce
Frizione	multidisco in bagno d'olio
Trasmissione finale	a catena
Telaio	monoculla sdoppiata in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	forcella pneumoidraulica (escursione 229 mm)
Sospensione posteriore	Pro-Link
Freno anteriore	a disco singolo (Ø 240 mm)
freno posteriore	a tamburo
Pneumatico anteriore	3.00-21
Pneumatico posteriore	4.60-17
Interasse	1410 mm
Altezza sella	860 mm
Capacità serbatoio	10 litri
Peso a secco	129 kg

Le Caratteristiche Tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.

## Due piccole grandi Honda



XL 125



PX 50

Il Concessionario Honda può offrire il **CREDITO PERSONALE HONDA**, cioè una conveniente agevolazione di pagamento.



# HONDA®

Honda Italia Industriale S.p.A. - Piazzano di Atessa (Chieti)  
Direzione Generale - Via Kenia, 72 - Roma